

dotyczy: **PLANOWANEGO WARIANTOWEGO PRZEBIEGU DROGI EKSPRESOWEJ S1 NA ODCINKU OD WĘZŁA „KOSZTOWY II” W MYSŁOWICACH DO WĘZŁA „SUCHY POTOK” W BIELSKU - BIAŁEJ - PRZEZ TEREN GMINY MIEDŹNA.**

STANOWISKO UCZESTNIKÓW SPOTKANIA PREZENTACYJNEGO

**które odbyło się w dniu 18 września 2012r.
w budynku „Hali sportowej Liceum Ogólnokształcącego”
przy ul. Wojciecha Korfanteo 37 w Gilowicach**

w sprawie : **dodatkowego wariantu A niebieskiego przebiegu drogi S1.**

UCZESTNICZY SPOTKANIA

Po analizie przedstawionych materiałów w sprawie planowanego przebiegu drogi ekspresowej S1 (Wariant A niebieski)

postanowili wyrazić zdecydowany sprzeciw odnośnie wyboru i realizacji wariantu A niebieski w/w drogi ekspresowej - przebiegającego przez teren Gminy Miedźna.

Uzasadnienie

Droga S1 zgodnie z wcześniejszymi planami i zapewnieniami miała przebiegać poza granicami naszej Gminy – ale w sąsiedztwie, tj. przez teren Gminy Brzeszcze. Przebieg drogi ustalony był już w 1983r. i został zaakceptowany przez społeczność lokalną Gminy Brzeszcze – co więcej przebieg tej drogi został ujęty w uchwalonym w listopadzie 2005r. miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Brzeszcze.

Wariant A niebieski jest nie do przyjęcia, z uwagi na to, że:

1. Nie ma akceptacji mieszkańców Gminy Miedźna i wywołuje ich zdecydowany sprzeciw.
2. Nie ma uzasadnienia społeczno-gospodarczego, gdyż wybudowana zostałaby w odległości około 9 km od istniejącej drogi tzw. „jedyński” relacji Katowice – Bielsko-Biała przebiegającej przez Pszczynę.
Budowa S1 w Gminie Miedźna, w znacznej odległości od Oświęcimia utrudni jego mieszkańcom i mieszkańcom całego powiatu oświęcimskiego dostęp do tej drogi, pozbawiając ich szans na rozwój i dobre połączenie z resztą kraju.
3. Jest niezgodna z uchwalonym w 2000 roku „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Miedźna”.
4. Spowoduje znaczną uciążliwość dla około 4000 mieszkańców osiedla Wola II.
5. Spowoduje konieczność wyburzeń wielu budynków: w tym budynków mieszkalnych jednorodzinnych (w większości nowych), garaży, budynków gospodarczych.
/Już na spotkaniu konsultacyjnym 23 listopada 2009r. projektanci stwierdzili, że do wyburzenia było 31 obiektów (były to dane z 2008r.) Na przestrzeni ostatnich czterech lat na trasie drogi S1 powstało wiele nowych obiektów zwłaszcza budynków jednorodzinnych./

Na dzisiaj w Woli w strefie ponadnormatywnego oddziaływania drogi znajdują się 62 bloki

mieszkalne (3 i 4 piętrowe) oraz przedszkole,
ponadto:

- na trasie wariantu A1 zachodniego (przez: Gilowice, Frydek, Miedźną i Grzawę) do wyburzenia będzie około 62 budynków, a w strefie ponadnormatywnego oddziaływania drogi znajdzie się około 256 budynków mieszkalnych oraz szkoła podstawowa we Frydku, która bezpośrednio przylega do drogi ekspresowej co uniemożliwi jej funkcjonowanie
 - na trasie wariantu A2 wschodniego (przez: Gilowice, Miedźną i Grzawę) do wyburzenia będzie około 31 budynków, a w strefie ponadnormatywnego oddziaływania drogi znajdzie się około 290 budynków mieszkalnych.
6. Będzie bardzo uciążliwa dla mieszkańców domów jednorodzinnych, które znajdują się bardzo blisko drogi - pomimo zastosowania ekranów akustycznych.
7. Ograniczy w znacznym stopniu ustalone decyzjami o warunkach zabudowy nowe tereny budowlane.
W latach 2009 do 2012 tut. Urząd wydał 88 decyzji o warunkach zabudowy na trasie S1 wariantu A2 wschodniego i 51 decyzji na trasie wariantu A1 zachodniego.
/Ilość wydanych decyzji nie świadczy o ilości powstałych nowych działek budowlanych. W niektórych decyzjach ustalono warunki zabudowy dla kilku lub kilkunastu budynków mieszkalnych co w konsekwencji spowodowało wydzielenie kilku lub kilkunastu działek budowlanych./
8. Przetnie i rozbije na dwie części istniejące gospodarstwa rolne w Miedźnej i w Grzawie, przy czym dostęp do części za drogą będzie prawie niemożliwy - kilometrowe objazdy sprawią że uprawa tej części gospodarstwa może stać się nieopłacalna.
9. Zdegraduje istniejący zwarty kompleks terenów rolnych o wysokich klasach bonitacyjnych i wysokich walorach użytkowych w Miedźnej i Grzawie, tym samym pozbawi rolników (z wielopokoleniowymi tradycjami) możliwości utrzymania się z roli.
Ponadto degradacja zwartych kompleksów rolnych będzie miała wpływ na dopłaty unijne do gospodarstw.
10. Zniszczy byliny, rośliny, krzewy i drzewa miododajne – rosnące na trasie planowanej drogi S1.
11. Przetnie wodociąg magistralny Ø 1500 ze strefą ochronną, objętą całkowitym zakazem zabudowy.
12. Przetnie kompleks leśny w Woli (obrzeże Puszczy Pszczyńskiej) i spowoduje:
- całkowite wyginięcie zwierzyny w obrębie planowanej drogi
- konieczność wycinki cennego drzewostanu Puszczy Pszczyńskiej.
13. Oba warianty zniweczą uchwalone w 2006r. po obu stronach ulicy Pszczyńskiej plany zagospodarowania przestrzennego.

Ponadto 7 stycznia 2010 r. na wniosek Wójta Gminy Miedźna odbyło się spotkanie w Ministerstwie Infrastruktury z Ministrem Cezarym Grabarczykiem, w którym uczestniczyli Posłowie: Mirosława Nykiel, Tomasz Tomczykiewicz i Janusz Chwierut, Marszałek województwa małopolskiego Marek Sowa, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Radosław Stępień, Zastępca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Tomasz Rudnicki, ksiądz proboszcz Leon Kraiński oraz Wójt Gminy Miedźna Bogdan Taranowski.

Podczas spotkania przedstawiono stanowiska władz samorządowych woj. śląskiego i małopolskiego jak również stanowiska mieszkańców tych gmin i kościoła, w których wyrażono kategoryczny sprzeciw w sprawie budowy drogi S1 w ówczesnym wariantie V, jednocześnie popierając przebieg drogi S1 w ówczesnym wariantie VI.

Na spotkaniu tym Minister Cezary Grabarczyk, po wysłuchaniu opinii uczestników spotkania oraz z uwagi na ogromny sprzeciw społeczny oficjalnie zakomunikował, że wariant V nie będzie realizowany.

Informacja o powyższym została opublikowana w styczniu 2010 r. na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Miedźnej.

Wówczas wiele osób wstrzymujących się z podjęciem życiowych, a zarazem kosztownych decyzji:

- zainwestowało w zakup nieruchomości,
- rozpoczęło budowę domów jednorodzinnych (niektóre z nich są już zamieszkałe i użytkowane),
- przeprowadziło remonty i modernizacje istniejących budynków znajdujących się na trasie projektowanej drogi S1 na terenie Gminy Miedźna.

W podsumowaniu uczestnicy spotkania podjęli jednogłośnie decyzję, że w przypadku wyboru przez inwestora wariantu „A” zarówno mieszkańcy jak i władze gminy Miedźna podejmą kolejne skuteczne kroki przeciw takiemu rozwiązaniu.

Wójt Gminy Miedźna

Przewodniczący Rady Gminy Miedźna

mgr inż. Bogdan Taranowski

mgr inż. Stanisław Karbowy

Otrzymują:

1. Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Pan Sławomir Nowak
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
2. Pani Mirosława Nykiel Poseł RP
ul. Wzgórze 19, 43-300 Bielsko-Biała
3. Pan Sławomir Kowalski Poseł RP
ul. Wzgórze 20, 43-300 Bielsko-Biała
4. Wiceminister Gospodarki
Pan Tomasz Tomczykiewicz
ul. Rynek 5, 43-200 Pszczyna
5. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa
6. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach
ul. Myśliwska, 40-017 Katowice
7. KV Projekty Inżynieryjne i Architektoniczne Sp. z o.o.
ul. Piękna 43/11, 00-672 Warszawa
8. a/a