

Miedźna, dnia 13 sierpnia 2013r.

Szanowny Pan

Zygmunt Łukaszczyk

Wojewoda Śląski

PETYCJA

My mieszkańcy gminy Miedźna wyrażamy stanowczy protest przeciwko planom budowy trasy S1 w wariantie przebiegającym przez Naszą Gminę. Jednocześnie gorąco apelujemy do Pana Wojewody o poszanowanie naszego prawa do godnego życia, respektowanie naszej woli, która została wyrażona wielokrotnie na spotkaniach mieszkańców gminy z przedstawicielami Pana instytucji. Dobitym potwierdzeniem stanowczego sprzeciwu było zebranie ponad 4 tys. podpisów mieszkańców przeciwko wariantowi A planowanej drogi, które to Wójt Gminy Miedźna już wcześniej Panu dostarczył. Stanowczy sprzeciw znalazł również swoje odzwierciedlenie w uchwałach Rady Gminy Miedźna.

Determinacja mieszkańców jest tak dalece posunięta, że nie wahaliśmy się protestować na DK1 w Pszczynie, czy wspólnie wyrażać dziś sprzeciw pod Urzędem Wojewódzkim wobec wariantu A drogi S1.

Ale to nie wszystko na co nas stać w obronie Naszej Gminy przed **katastrofą**, jaką byłaby droga rozrywająca gminę na pół.

Droga ta w wariantie A w rzeczywistości oznacza śmierć Gminy Miedźna.

Panie Wojewodo!

Domagamy się respektowania naszych praw obywatelskich.

W załączeniu:

1. Argumenty przeciwko wariantowi A drogi ekspresowej S1

ARGUMENTY PRZECIWKO WARIANTOWI A DROGI EKSPRESOWEJ S1

- **Walory środowiskowe**

W gminie Miedźna na trasie przebiegu wariantu A planowanej drogi ekspresowej S1 zlokalizowane są cenne pod względem przyrodniczym gatunki roślin, które są ujęte w Polskiej Czerwonej Księdze Roślin takich jak: seler błotny, nadwodnik okółkowy, grzybieńczyk wodny i wiele innych cennych roślin które mają wpływ na kształtowanie środowiska i utrzymanie cennych elementów przyrody naszego kraju. Szczegółowe opisy tych walorów Wójt Gminy Miedźna przekazał Ministrowi Środowiska.

- **Ochrona rolnictwa**

Planowany przebieg wariantu A trasy S1 w sołectwie Miedźna I Grzawa doprowadza do zniszczenia kilkudziesięciu gospodarstw rolnych, gdzie rodziny do dnia dzisiejszego utrzymują się z tych gospodarstw. W dodatku grunty te należą do II, III i IV klasy bonitacyjnej, gdzie w obrzeżach gminy to grunty V i VI klasy bonitacyjnej i w większości nieużytki

- **Przebieg w bliskiej odległości cmentarza parafialnego we Frydku.**

Planowana trasa S1 w wariantcie A zarówno w wersji wschodniej jak i zachodniej przebiega w pobliżu nowego czynnego cmentarza parafialnego. Zachowanie miru i szacunku dla naszych zmarłych jest równie ważne jak zachowanie miru wokół obozu koncentracyjnego Aushwitz-Birkenau, otoczonego trzema strefami ochronnymi, z których strefa ochrony krajobrazu wyznaczona została z wielkim rozmachem poza strefę ciszy. My mieszkańcy Gminy Miedźna, w proponowanym wariantcie A trasy S1 nie możemy liczyć na żadną strefę ochronną.

- Przebieg w bliskiej odległości Kościoła Parafialnego we Frydku. Wspomniane warianty trasy A przebiegają w pobliżu Kościoła Parafialnego pw. NMP Królowej Wszechświata we Frydku i poważnie utrudnią parafianom dostęp do kościoła co uniemożliwi wiernym korzystanie z posługi duszpasterskiej. Planowana trasa dzieli parafię na dwie części.
- Przebieg w bliskiej odległości Szkoły Podstawowej we Frydku. Planowana trasa dzieli obwód szkolny na dwie części i utrudnia części dzieciom dostęp do placówek oświatowych zarówno szkoły jak i przedszkola.
- Podział gminy na połowę utrudni przemieszczanie się jak i współpracę poszczególnych sołectw naszej gminy. Nie wspominając o tym że zniszczony zostanie dorobek historyczny jak i kulturowy naszego regionu.

Mieszkańcy widzą możliwość by wariant planowanej trasy przebiegał granicami gminy Miedźna, czego do tej pory nikt nie chciał brać pod uwagę, ani nie słuchał wniosków mieszkańców. Pragniemy nadmienić, że sporny odcinek planowanej trasy drogi ekspresowej S1 od kilkudziesięciu lat był planowany po stronie Małopolski i tam do dnia dzisiejszego jest oczekiwany.

Domagamy się poszanowania praw człowieka i prowadzenie inwestycji chroniąc środowisko, nie niszcząc całkowicie więzi społecznych i dorobku obywateli.