

Miedźna, dnia 11 października 2013 r.

UiA.670.2.3.2013

prof. dr Jerzy Kłoczowski
Przewodniczący
Polskiego Komitetu do spraw UNESCO
Pałac Kultury i Nauki
pl. Defilad 1, 7.p.
00-901 Warszawa

dotyczy planowanej „Budowy drogi ekspresowej S1 od węzła Kosztowy II w Mysłowicach do węzła Suchy Potok w Bielsku-Białej”.

Niniejszym zwracam się do Pana z uprzejmą prośbą o przeanalizowanie wszystkich argumentów podnoszonych przez mieszkańców oraz władze Gminy Miedźna w sprawie planowanej budowy drogi ekspresowej S 1 w wariantcie A.

Pragnę podkreślić, że wariant A nie tylko nie ma akceptacji społecznej ale spotkał się również ze zdecydowanym sprzeciwem mieszkańców gminy, czego wyrazem było spotkanie konsultacyjne, które odbyło się w miejscowości Gilowice w dniu 18 września 2012 r., w którym wzięło udział 819 osób. Wszystkie zebrane osoby wyraziły zdecydowany sprzeciw co do realizacji wariantu A drogi S1 przez teren Gminy Miedźna. Nadto Rada Gminy Miedźna w dniu 26 lutego 2013 r. podjęła Uchwałę NR XXIX/219/2013, w której między innymi wyrażono zdecydowany sprzeciw odnośnie wyboru i realizacji drogi ekspresowej S1 w wariantcie A (zarówno A1 i A2) – przebiegającym przez teren Gminy Miedźna. Preferowanym przez Gminę Miedźna jest wariant C.

Nie możemy przyjąć jak również zgodzić się ze stanowiskiem Dyrektora Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau w Oświęcimiu oraz Dyrektora Narodowego Instytutu Dziedzictwa jak również z opinią Sekretarza Generalnego Polskiego Komitetu do

spraw UNESCO, którzy w swoich pismach dotyczących zaopiniowania proponowanych wariantów przebiegu drogi ekspresowej S1 wskazali, że jedynym możliwym do przyjęcia wariantem jest wariant A.

Z wielkim szacunkiem i pokorą chylimy czoła nad ochroną miejsca kaźni jakim jest teren Muzeum Auschwitz-Birkenau w Oświęcimiu. Jednak dokonując szczegółowej analizy problemu uważamy, że wariant C drogi ekspresowej S1 pozwoli na lepszy i szybszy dostęp do Miejsca Pamięci i Muzeum Auschwitz-Birkenau co z pewnością sprawi, że więcej ludzi odwiedzi to miejsce, pozna historię obozu Auschwitz – Birkenau, zachowa pamięć o tym miejscu i przekaze je następnym pokoleniom jak również tym, którzy historii tej kaźni nie znają.

Nadto wariant C drogi S1 rozwiąże bardzo poważne problemy komunikacyjne miasta Oświęcim.

Pragnę również zwrócić Pana uwagę na fakt, że wg założeń wariant A przebiega w sąsiedztwie kościoła i cmentarza we Frydku, dlatego oczekujemy wzajemnego zrozumienia i poszanowania miejsca spoczynku zmarłych. Ponadto pragnę Pana zapewnić, że nam również zależy na kultywowaniu i przekazywaniu pamięci o ofiarach II wojny światowej. Pamiętamy nie tylko o więźniach oświęcimskich ale także o ofiarach „Marszu Śmierci“, którego trasa biegła przez gminę Miedźna. W tych okolicznościach mieszkańcy i władze gminy przy mogile na cmentarzu parafialnym w Miedźnej corocznie oddają hołd poległym więźniom obozu koncentracyjnego Auschwitz-Birkenau. W uroczystościach tych biorą udział m.in.: Wicewojewoda Śląski p. Piotr Spyra, Starosta Pszczyński p. Paweł Sadza, Kombatanci, przedstawiciele Bractwa Kurkowego, Dyrektorzy: Gimnazjum im. Powstańców Śląskich w Miedźnej, Szkoły Podstawowej im. Powstańców Śląskich w Miedźnej, nauczyciele oraz młodzież szkolna i gimnazjalna.

Otaczamy również stałą opieką znajdujący się na cmentarzu parafialnym w Miedźnej pomnik ku czci ofiar „Marszu Śmierci“. W tym roku dzięki współdziałaniu i poparciu władz Województwa Śląskiego oraz władz Gminy Miedźna powstał nowy pomnik ufundowany przez izraelską firmę telekomunikacyjną Bezek – pomnik ten został

poświęcony w dniu 21 lipca 2013 r. w obecności wielu znamienitych gości takich jak: Wiceprezes izraelskiej firmy telekomunikacyjnej Bezek Ran Guron wraz z delegacją firmy, delegacja z Muzeum Yad Vashem w Jerozolimie, Rabin Yehoshua Ellis, Dyrektor Wydziału Spraw Obywatelskich i Cudzoziemców Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach Magdalena Szewczuk-Szturc, Starosta Pszczyński Paweł Sadza, Burmistrz Miasta Brzeszcze Teresa Jankowska, Ks. Dziekan Henryk Kafka, Wicedyrektor Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau w Oświęcimiu Andrzej Kacorzyk, Dyrektor Szkoły Podstawowej im. Powstańców Śląskich w Miedźnej Anna Musiel-Gruszka, autor książki „Marsz Śmierci” Andrzej Strzelecki jak również w obecności mieszkańców i władz Gminy Miedźna.

W tych okolicznościach zwracam się z gorącą prośbą o ponowne, przeanalizowanie z przedstawicielami światowej organizacji UNESCO przebiegu trasy drogi S1 i proszę o poparcie wariantu C.

Z wyrazami szacunku

WÓJT GMINY

mgr inż. Bogdan Taranowski

W załączeniu:

1. uchwała NR XXIX/219/2013 Rady Gminy Miedźna z dnia 26 lutego 2013 r. wraz z załącznikiem Nr 1,
2. stanowisko uczestników spotkania prezentacyjnego, które się odbyło w dniu 18.09.2012 r.

Otrzymują:

1. adresat
- 2 a/a

Do wiadomości:

1. Dyrektor Państwowego Muzeum Auschwitz-Birkenau dr Piotr M.A. Cywiński
2. Dyrektor Narodowego Instytutu Dziedzictwa dr hab. inż. arch. Małgorzata Rozbicka
3. Wojewoda Śląski Zygmunt Łukaszczyk
4. Marszałek Województwa Śląskiego Mirosław Sekuła
5. Prezydent Miasta Oświęcim Janusz Chwierut
6. Generalny Dyrektor GDDKiA w Warszawie Lech Witecki
7. Dyrektor GDDKiA Oddział w Katowicach Ewa Tomala Borucka
8. Dyrektor Techniczny KV Projekty Inżynieryjne i Architektoniczne Sp. z o.o. Maria J. Łaniecka

dotyczy: PLANOWANEGO WARIANTOWEGO PRZEBIEGU DROGI EKSPRESOWEJ S1
NA ODCINKU OD WĘZŁA „KOSZTOWY II” W MYSŁOWICACH DO WĘZŁA
„SUCHY POTOK” W BIELSKU - BIAŁEJ - PRZEZ TEREN GMINY MIEDŹNA.

STANOWISKO UCZESTNIKÓW SPOTKANIA PREZENTACYJNEGO

które odbyło się w dniu 18 września 2012r.
w budynku „Hali sportowej Liceum Ogólnokształcącego”
przy ul. Wojciecha Korfańskiego 37 w Gilowicach

w sprawie : dodatkowego wariantu A niebieskiego przebiegu drogi S1.

UCZESTNICY SPOTKANIA

Po analizie przedstawionych materiałów w sprawie planowanego przebiegu drogi ekspresowej S1 (Wariant A niebieski)

postanowili wyrazić zdecydowany sprzeciw odnośnie wyboru i realizacji wariantu A niebieski w/w drogi ekspresowej - przebiegającego przez teren Gminy Miedźna.

Uzasadnienie

Droga S1 zgodnie z wcześniejszymi planami i zapewnieniami miała przebiegać poza granicami naszej Gminy – ale w sąsiedztwie, tj. przez teren Gminy Brzeszcze. Przebieg drogi ustalony był już w 1983r. i został zaakceptowany przez społeczność lokalną Gminy Brzeszcze – co więcej przebieg tej drogi został ujęty w uchwalonym w listopadzie 2005r. miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Brzeszcze.

Wariant A niebieski jest nie do przyjęcia, z uwagi na to, że:

1. Nie ma akceptacji mieszkańców Gminy Miedźna i wywołuje ich zdecydowany sprzeciw.
2. Nie ma uzasadnienia społeczno-gospodarczego, gdyż wybudowana zostałaby w odległości około 9 km od istniejącej drogi tzw. „jedyńki” relacji Katowice – Bielsko-Biała przebiegającej przez Pszczynę.
Budowa S1 w Gminie Miedźna, w znacznej odległości od Oświęcimia utrudni jego mieszkańcom i mieszkańcom całego powiatu oświęcimskiego dostęp do tej drogi, pozbawiając ich szans na rozwój i dobre połączenie z resztą kraju.
3. Jest niezgodna z uchwalonym w 2000 roku „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Miedźna”.
4. Spowoduje znaczną uciążliwość dla około 4000 mieszkańców osiedla Wola II.
5. Spowoduje konieczność wyburzeń wielu budynków: w tym budynków mieszkalnych jednorodzinnych (w większości nowych), garaży, budynków gospodarczych.
/Już na spotkaniu konsultacyjnym 23 listopada 2009r. projektanci stwierdzili, że do wyburzenia było 31 obiektów (były to dane z 2008r.) Na przestrzeni ostatnich czterech lat na trasie drogi S1 powstało wiele nowych obiektów zwłaszcza budynków jednorodzinnych./

Na dzisiaj w Woli w strefie ponadnormatywnego oddziaływania drogi znajdują się 62 bloki

mieszkalne (3 i 4 piętrowe) oraz przedszkole,
ponadto:

- na trasie wariantu A1 zachodniego (przez: Gilowice, Frydek, Miedźną i Grzawę) do wyburzenia będzie około 62 budynków, a w strefie ponadnormatywnego oddziaływania drogi znajdzie się około 256 budynków mieszkalnych oraz szkoła podstawowa we Frydku, która bezpośrednio przylega do drogi ekspresowej co uniemożliwi jej funkcjonowanie
 - na trasie wariantu A2 wschodniego (przez: Gilowice, Miedźną i Grzawę) do wyburzenia będzie około 31 budynków, a w strefie ponadnormatywnego oddziaływania drogi znajdzie się około 290 budynków mieszkalnych.
6. Będzie bardzo uciążliwa dla mieszkańców domów jednorodzinnych, które znajdują się bardzo blisko drogi - pomimo zastosowania ekranów akustycznych.
 7. Ograniczy w znacznym stopniu ustalone decyzjami o warunkach zabudowy nowe tereny budowlane.
W latach 2009 do 2012 tut. Urząd wydał 88 decyzji o warunkach zabudowy na trasie S1 wariantu A2 wschodniego i 51 decyzji na trasie wariantu A1 zachodniego.
/Ilość wydanych decyzji nie świadczy o ilości powstałych nowych działek budowlanych. W niektórych decyzjach ustalono warunki zabudowy dla kilku lub kilkunastu budynków mieszkalnych co w konsekwencji spowodowało wydzielenie kilku lub kilkunastu działek budowlanych./
 8. Przetnie i rozbije na dwie części istniejące gospodarstwa rolne w Miedźnej i w Grzawie, przy czym dostęp do części za drogą będzie prawie niemożliwy - kilometrowe objazdy sprawią że uprawa tej części gospodarstwa może stać się nieopłacalna.
 9. Zdegraduje istniejący zwarty kompleks terenów rolnych o wysokich klasach bonitacyjnych i wysokich walorach użytkowych w Miedźnej i Grzawie, tym samym pozbawi rolników (z wielopokoleniowymi tradycjami) możliwości utrzymania się z roli.
Ponadto degradacja zwartych kompleksów rolnych będzie miała wpływ na dopłaty unijne do gospodarstw.
 10. Zniszczy byliny, rośliny, krzewy i drzewa miododajne – rosnące na trasie planowanej drogi S1.
 11. Przetnie wodociąg magistralny Ø 1500 ze strefą ochronną, objętą całkowitym zakazem zabudowy
 12. Przetnie kompleks leśny w Woli (obrzeże Puszczy Pszczyńskiej) i spowoduje:
 - całkowite wyginięcie zwierzyny w obrębie planowanej drogi
 - konieczność wycinki cennego drzewostanu Puszczy Pszczyńskiej.
 13. Oba warianty zniweczą uchwalone w 2006r. po obu stronach ulicy Pszczyńskiej plany zagospodarowania przestrzennego.

Ponadto 7 stycznia 2010 r. na wniosek Wójta Gminy Miedźna odbyło się spotkanie w Ministerstwie Infrastruktury z Ministrem Cezarym Grabarczykiem, w którym uczestniczyli Posłowie: Mirosława Nykiel, Tomasz Tomczykiewicz i Janusz Chwierut, Marszałek województwa małopolskiego Marek Sowa, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Radosław Stępień, Zastępca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Tomasz Rudnicki, ksiądz proboszcz Leon Kraiński oraz Wójt Gminy Miedźna Bogdan Taranowski.

Podczas spotkania przedstawiono stanowiska władz samorządowych woj. śląskiego i małopolskiego jak również stanowiska mieszkańców tych gmin i kościoła, w których wyrażono kategorię sprzeciw w sprawie budowy drogi S1 w ówczesnym wariantcie V, jednocześnie popierając przebieg drogi S1 w ówczesnym wariantcie VI.

Na spotkaniu tym Minister Cezary Grabarczyk, po wysłuchaniu opinii uczestników spotkania oraz z uwagi na ogromny sprzeciw społeczny oficjalnie zakomunikował, że wariant V nie będzie realizowany.

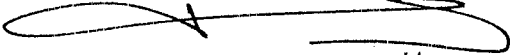
Informacja o powyższym została opublikowana w styczniu 2010 r. na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Miedźnej.

Wówczas wiele osób wstrzymujących się z podjęciem życiowych, a zarazem kosztownych decyzji:

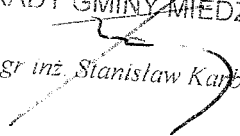
- zainwestowało w zakup nieruchomości,
- rozpoczęło budowę domów jednorodzinnych (niektóre z nich są już zamieszkałe i użytkowane),
- przeprowadziło remonty i modernizacje istniejących budynków znajdujących się na trasie projektowanej drogi S1 na terenie Gminy Miedźna.

W podsumowaniu uczestnicy spotkania podjęli jednogłośnie decyzję, że w przypadku wyboru przez inwestora wariantu „A” zarówno mieszkańcy jak i władze gminy Miedźna podejmą kolejne skuteczne kroki przeciw takiemu rozwiązaniu.

WÓJT GMINY


mgr inż. Bogdan Taranowski

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY MIEDŹNA


mgr inż. Stanisław Karbowy

Otrzymują:

1. Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
Pan Sławomir Nowak
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
2. Pani Mirosława Nykiel Poseł RP
ul. Wzgórze 19, 43-300 Bielsko-Biała
3. Pan Sławomir Kowalski Poseł RP
ul. Wzgórze 20, 43-300 Bielsko-Biała
4. Wiceminister Gospodarki
Pan Tomasz Tomczykiewicz
ul. Rynek 5, 43-200 Pszczyna
5. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa
6. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach
ul. Myśliwska, 40-017 Katowice
7. KV Projekty Inżynieryjne i Architektoniczne Sp. z o.o.
ul. Piękna 43/11, 00-672 Warszawa
8. a/a

z dnia 26 lutego 2013 r.

w sprawie sprzeciwu dotyczącego planowanego, wariantowego przebiegu drogi ekspresowej S1 na odcinku od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku-Białej w wariantcie A - przez teren Gminy Miedźna.

Na podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8.03.1990 r. „o samorządzie gminnym” (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.)

Rada Gminy Miedźna uchwala

§ 1.1. Wyrazić zdecydowany sprzeciw odnośnie wyboru i realizacji drogi ekspresowej S1 w wariantcie A (zarówno A1 i A2) - przebiegającego przez teren Gminy Miedźna.

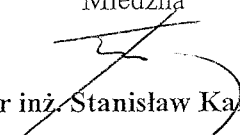
2. Poprzeć wybór i realizację drogi ekspresowej S1 w wariantcie B, C i D omijającym Gminę Miedźna.

3. Szczegółowe stanowisko Gminy Miedźna w sprawach określonych w pkt. 1 i 2 zawiera załącznik Nr 1 do Uchwały

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Miedźna.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący Rady Gminy
Miedźna


mgr inż. Stanisław Karbowy


RADCA PRAWNY
Kt-1485
mgr Mirosław Duży

Rada Gminy Miedźna
Uzasadnienie

po analizie dokumentów dotyczących planowanego, wariantowego przebiegu drogi ekspresowej S1 na odcinku od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku-Białej w wariantcie A - przez teren Gminy Miedźna

1. wyraża zdecydowany sprzeciw odnośnie wyboru i realizacji drogi ekspresowej S1 w wariantcie A (zarówno A1 jak i A2) – przebiegającego przez teren Gminy Miedźna.

2. popiera wybór i realizację drogi ekspresowej S1 w wariantcie B, C i D omijającym Gminę Miedźna.

Uzasadnienie

Droga S1 zgodnie z wcześniejszymi planami miała przebiegać poza granicami naszej Gminy - ale w sąsiedztwie, tj. przez teren Gminy Brzeszcze.

Przebieg drogi ustalony był już w 1983 r. i został zaakceptowany przez społeczność lokalną Gminy Brzeszcze - co więcej przebieg tej drogi został ujęty w uchwalonym w listopadzie 2005r. miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Brzeszcze.

Trasa wariantu A 1 (zachodniego) biegnie przez Wolę, Gilowice, Frydek, Miedźna i Grzawę.

- biegnie z północy od strony Międzyrzecza, przez kompleks leśny w Woli (obrzeże Puszczy Pszczyńskiej) wzdłuż ulicy Międzyrzeckiej obok osiedla Wola II,
- dalej przez las w stronę Gilowic, przecinając ul. Korfantego na zachód od ul. Granicznej,
- następnie przecina ul. Graniczną i biegnie do skrzyżowania ul. Miodowej z ul. Łączną, przechodząc po drodze przez zespoły domów jednorodzinnych,
- przylega do terenu szkoły podstawowej we Frydku uniemożliwiając jej funkcjonowanie,
- przecina teren zabudowy jednorodzinnej pomiędzy szkołą podstawową we Frydku, kościołem pw. NMP Królowej Wszechświata we Frydku, a ul. Bieruńską,
- dalej biegnie przez zwarty kompleks terenów rolnych w Miedźnej, aż do drogi wojewódzkiej nr 933 relacji Pszczyna – Oświęcim,
- przecina w/w drogę w rejonie ulicy Polnej w Grzawie – gdzie planowany jest bezkolizyjny węzeł komunikacyjny, /niweczy znaczną część terenów objętych uchwalonymi w 2006r. planami zagospodarowania przestrzennego po obu stronach ulicy Pszczyńskiej/,
- dalej biegnie przez zwarty kompleks terenów rolnych w Grzawie i przechodzi nad Wisłą na teren Gminy Bestwina.

Trasa wariantu A2 (wschodniego) biegnie przez Wolę, Gilowice, Miedźna i Grzawę.

- biegnie z północy od strony Międzyrzecza, przez kompleks leśny w Woli (obrzeże Puszczy Pszczyńskiej) wzdłuż ulicy Międzyrzeckiej obok osiedla Wola II,
- dalej przez las w stronę Gilowic, przecinając skrzyżowanie ul. Korfantego z ul. Graniczną,
- następnie biegnie w kierunku południowym w stronę ulicy Górnośląskiej i przecina ją w odległości około 200m na północny-wschód od kościoła pw. NMP Królowej Wszechświata we Frydku, przechodząc po drodze przez teren zabudowy jednorodzinnej zlokalizowany pomiędzy ul. Graniczną, a ul. Korfantego,

- dochodzi do skrzyżowania ul. Oliwnej z ul. Lipową w Gilowicach i biegnie dalej na południe przechodząc przez zespół domów jednorodzinnych zlokalizowanych przy ul. Janygowiec,
- dalej biegnie przez zwarte kompleksy terenów rolnych w Miedźnej, dochodząc aż do drogi wojewódzkiej nr 933 relacji Pszczyna – Oświęcim w rejonie ulicy Polnej w Grzawie, /niweczy znaczną część terenów objętych uchwalonymi w 2006r. planami zagospodarowania przestrzennego po obu stronach ulicy Pszczyńskiej/,
- następnie biegnie przez zwarty kompleks terenów rolnych w Grzawie i przechodzi nad Wisłą na teren Gminy Bestwina.

Po zapoznaniu się z przebiegiem planowanej trasy drogi ekspresowej S1 przez Gminę Miedźna, Rada Gminy Miedźna stwierdza, że wariant A (zarówno A1 jak i A2) jest nie do przyjęcia, z uwagi na to, że droga:

1. Nie ma akceptacji mieszkańców Gminy Miedźna i wywołuje ich zdecydowany sprzeciw.
2. Nie ma uzasadnienia społeczno-gospodarczego, gdyż wybudowana zostałaby w odległości około 9 km od istniejącej drogi tzw. „jedynki” relacji Katowice – Bielsko-Biała przebiegającej przez Pszczynę.
3. Jest niezgodna z uchwalonym w 2000 roku „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Miedźna”.
4. Spowoduje znaczną uciążliwość dla około 4000 mieszkańców osiedla Wola II.
5. Spowoduje konieczność wyburzeń wielu budynków: w tym budynków mieszkalnych jednorodzinnych (w większości nowych), garaży, budynków gospodarczych.

Już na spotkaniu konsultacyjnym 23 listopada 2009r. projektanci stwierdzili, że do wyburzeniabyło 31 obiektów (były to dane z 2008r.) Na przestrzeni ostatnich czterech lat na trasie planowanej drogi S1 powstało wiele nowych obiektów zwłaszcza budynków jednorodzinnych.

Na wrzesień 2012r. na planowanej trasie :

- wariantu A1 zachodniego do wyburzenia było około 62 budynków, /w strefie ponadnormatywnego oddziaływania drogi znajdowało się około 256 budynków mieszkalnych oraz szkoła podstawowa/,
- wariantu A2 wschodniego do wyburzenia było około 31 budynków, /w strefie ponadnormatywnego oddziaływania drogi znajdowało się około 290 budynków mieszkalnych/.

Ponadto na osiedlu Wola II w strefie ponadnormatywnego oddziaływania drogi znajduje się większość budynków mieszkalnych wielorodzinnych (3 i 4 piętrowych) oraz przedszkole].

6. Będzie bardzo uciążliwa (pomimo zastosowania ekranów akustycznych) dla mieszkańców domów jednorodzinnych, które znajdują się bardzo blisko drogi.
7. Ograniczy w znacznym stopniu ustalone decyzjami o warunkach zabudowy nowe tereny budowlane. W latach 2009 do 2012 tut. Urząd wydał 88 decyzji o warunkach zabudowy na planowanej trasie S1 wariantu A2 wschodniego i 51 decyzji na planowanej trasie wariantu A1 zachodniego.

/Ilość wydanych decyzji nie świadczy o ilości powstałych nowych działek budowlanych. W niektórych decyzjach ustalono warunki zabudowy dla kilku lub kilkunastu budynków mieszkalnych co w konsekwencji spowodowało wydzielenie kilku lub kilkunastu działek budowlanych./

8. Przetnie i rozbije na dwie części istniejące gospodarstwa rolne w Miedźnej i w Grzawie, przy czym dostęp do części za drogą będzie prawie niemożliwy - wielokilometrowe objazdy sprawią że uprawa tej części gospodarstwa może stać się nieopłacalna.

9. Zdegraduje istniejący zwarty kompleks terenów rolnych o wysokich klasach bonitacyjnych i wysokich walorach użytkowych w Miedźnej i Grzawie, tym samym pozbawi rolników (z wielopokoleniowymi tradycjami) możliwości utrzymania się z roli.

Ponadto degradacja zwartych kompleksów rolnych będzie miała wpływ na dopłaty unijne do gospodarstw.

10. Zniszczy byliny, rośliny, krzewy i drzewa miododajne – rosnące na trasie planowanej drogi S1.
11. Przetnie wodociąg magistralny Ø 1500 ze strefą ochronną, objętą całkowitym zakazem zabudowy.
12. Przetnie kompleks leśny w Woli (obrzeże Puszczy Pszczyńskiej) i spowoduje:

- całkowite wyginięcie zwierzyny w obrębie planowanej drogi
- konieczność wycinki cennego drzewostanu Puszczy Pszczyńskiej.

13. Zniweczy uchwalone w 2006r. /po obu stronach ulicy Pszczyńskiej/ plany zagospodarowaniaprzestrzennego.

14. Koszty związane z oświetleniem węzła komunikacyjnego w planowanym wariantcie A mogą spowodować dodatkowe obciążenie dla budżetu Gminy Miedźna a równocześnie przejęcie terenów pod projektowaną drogę S1 przez Skarb Państwa przyczyni się do spadku dochodów z tytułu podatku i opłat lokalnych.

15. Lokalizacja węzła komunikacyjnego w Gminie Miedźna spowoduje wzrost natężenia ruchu i pogorszy bezpieczeństwo mieszkańców w miejscowościach Góra, Miedźna i Grzawa, zwłaszcza w okolicy szkoły podstawowej i przedszkola w Górze, przedszkola, szkoły podstawowej i gimnazjum w Miedznej.